Sollentuna 2025-07-25

**SKELLEFTEÅ MOTORSÄLLSKAP**
**Varvsgatan 4**
**931 34 SKELLEFTEÅ**

# BANLICENS

| | |
|---|---|
| Banlicens nr: | **333 SS 1526** |
| Banans namn: | **Drivecenter Arena - Fällfors** |
| Godkänd för: | **Side By Side** |
| Godkänd typ: | **2** |
| Besiktare: | **Rickard Johansson** |
| Besiktningsdatum: | **2025-07-25** |
| Licens giltig t.o.m. | **2028-07-24** |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rickard Johansson

1 514,9 m

4 510,1 m

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

# NATIONELL BANLICENS
# SXS/UTV

**ÖNBF SXS 250725 B RJ** **GÄLLANDE FÖR PERIODEN:** FR.O.M. **2025-07-25** T.O.M. **2028-07-24**

Avseende SXS-bana på **Drive center Arena** i enlighet med nedanstående uppgifter som, vid datumet för licensens utfärdande, överensstämmer med den standard och det minimum av säkerhetskrav som Svenska Bilsportförbundet instiftat för tävlingar och bilklasser anordnade enligt dess regelverk.
Licensen gäller för träning och tävling med det antal och den kategori tävlingsfordon som anges nedan och enligt de definitioner som finns i SBF:s Tävlingsregler.

Beviljande av licensen är nödvändig för att ansökt tillstånd att anordna en tävling, med den kategori av tävlingsfordon som omfattas av licensen, på rubricerad bana skall vara gällande.

Se bifogad skiss

| | |
|---|---|
| **Arrangör/klubb:** | **Skellefteå Motorsällskap** |
| **Banans körriktning:** | **Moturs/Medurs** |
| **Referensbredd i meter:** | **10-20 meter** |
| **Antal startande i tävling:** | **2 st** |
| **Antal startande i träning:** | **2 st** |
| **Kontaktperson:** | **Jessica Karlsson** |
| **Adress:** | **Drive center Arena, Fällfors** |
| **Inställelsetid Ambulans:** | **45 minuter** |
| **Polisregion:** | **Norr** |

**Sundsvall 2025-07-25**

**Rickard Johansson**
**Säkerhetsansvarig/Banbesiktare**
**Svenska Bilsportförbundet** _____

Richard Johansson

---

**Licensen avser:** **Enl gällande reglemente: SXS Banskiss bifogad**
**Bilklasser::** **SXS**

**Krav för licensens giltighet:**

Not 1: **Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF-anslutna klubbars regi.**
**Licensen är endast giltig tillsammans med banbeskrivning och banskiss** som var och en för sig måste vara undertecknade och godkända., **samt att stipulerad licensavgift och träningsförsäkring erlagts till SBF.**

Not 2: Vid besiktning av banor uppträder Svenska Bilsportförbundets utsedda banbesiktare i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. SBF och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.

Not 3: Licensens giltighet baseras på det minimum av säkerhetsstandard som SBF kräver under den angivna giltighetstiden. SBF förbehåller sig rätten att återkalla, tillfälligt upphäva eller ändra licensen på grund av myndighetsbestämmelser, eller på rekommendation av Banbesiktare.

Not 4: Varje år, under licensens giltighetstid, skall SBF inspektera banan. SBF förbehåller sig även rätten att inspektera banan närhelst behov anses föreligga.

Not 5: Banans konfiguration och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen skall visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan skall utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran skall göra tillgänglig för Tävlingsledare, Race Director (där sådan finns) och Domarjury vid varje Nationell eller Internationell tävling. Planen skall uppdateras av banägaren och överlämnas till SBF varje gång en ändring görs i samförstånd eller överens-stämmelse med begäran från SBF. Ändringar som görs på banan, och som inte särskilt överenskommits och skriftligen i förväg bekräftats av SBF, rörande layout eller säkerhetsrelaterade åtgärder, leder till att den gällande licensen retroaktivt ogiltigförklaras från datumet för ändringen. Undantag medges för reparationer eller ändringar som gjorts vid ett Nationellt eller Internationellt evenemang, för att motverka skador orsakade utanför banägarens kontroll eller för att lösa ett problem enbart under en pågående tävling och då alltid med iakttagande av följande villkor:
- Tävlingsledaren, Race Director (där sådan finns) och tävlingens Domarjury skall vara tillfreds med att förändringarna är i bästa intresse för att upprätthålla den lägsta säkerhetsnivån i överensstämmelse med SBF licensen samt att säkerheten aldrig äventyras för åskådare, funktionärer eller tävlande:
- Dessa ändringar måste dokumenteras av tävlingens domarjury och rapporteras till SBF vid första bästa tillfälle.

Not 6: Efter utfärdandet av denna licens, upprättad i enlighet med den mest grundläggande säkerhetsstandarden med avseende på layout installationer och arrangemang på banan, kan SBF aldrig på något sätt hållas ansvarig om en incident eller en olycka inträffar under tävling, träning eller testkörning.
Inträffar en händelse under tävling träning eller testkörning som leder till sjukhusvård för någon inblandad person, betydande skador på ett fordons förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller visar effekten på dessa vid en högenergiincident) är banägaren ansvarig för att upprätta en detaljerad rapport över omständigheterna. Rapporten ska innehålla uppgifter på skad[illegible]ador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt skall

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

# NATIONELL BANLICENS
# SXS/UTV

**ÖNBF SXS 250725 A RJ** **GÄLLANDE FÖR PERIODEN:** FR.O.M. **2025-07-25** T.O.M. **2028-07-24**

Avseende SXS-bana på **Drive center Arena** i enlighet med nedanstående uppgifter som, vid datumet för licensens utfärdande, överensstämmer med den standard och det minimum av säkerhetskrav som Svenska Bilsportförbundet instiftat för tävlingar och bilklasser anordnade enligt dess regelverk.
Licensen gäller för träning och tävling med det antal och den kategori tävlingsfordon som anges nedan och enligt de definitioner som finns i SBF:s Tävlingsregler.

Beviljande av licensen är nödvändig för att ansökt tillstånd att anordna en tävling, med den kategori av tävlingsfordon som omfattas av licensen, på rubricerad bana skall vara gällande.

Se bifogad skiss

| | |
|---|---|
| **Arrangör/klubb:** | **Skellefteå Motorsällskap** |
| **Banans körriktning:** | **Moturs/Medurs** |
| **Referensbredd i meter:** | **10-20 meter** |
| **Antal startande i tävling:** | **1 st** |
| **Antal startande i träning:** | **1 st** |
| **Kontaktperson:** | **Jessica Karlsson** |
| **Adress:** | **Drive center Arena, Fällfors** |
| **Inställelsetid Ambulans:** | **45 minuter** |
| **Polisregion:** | **Norr** |

**Sundsvall 2025-07-25**

**Rickard Johansson**
**Säkerhetsansvarig/Banbesiktare**
**Svenska Bilsportförbundet** _____

Richard Johansson

---

**Licensen avser:** **Enl gällande reglemente: SXS Banskiss bifogad**
**Bilklasser::** **SXS**

**Krav för licensens giltighet:**

Not 1: **Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF-anslutna klubbars regi.**
**Licensen är endast giltig tillsammans med banbeskrivning och banskiss** som var och en för sig måste vara undertecknade och godkända., **samt att stipulerad licensavgift och träningsförsäkring erlagts till SBF.**

Not 2: Vid besiktning av banor uppträder Svenska Bilsportförbundets utsedda banbesiktare i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. SBF och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.

Not 3: Licensens giltighet baseras på det minimum av säkerhetsstandard som SBF kräver under den angivna giltighetstiden. SBF förbehåller sig rätten att återkalla, tillfälligt upphäva eller ändra licensen på grund av myndighetsbestämmelser, eller på rekommendation av Banbesiktare.

Not 4: Varje år, under licensens giltighetstid, skall SBF inspektera banan. SBF förbehåller sig även rätten att inspektera banan närhelst behov anses föreligga.

Not 5: Banans konfiguration och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen skall visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan skall utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran skall göra tillgänglig för Tävlingsledare, Race Director (där sådan finns) och Domarjury vid varje Nationell eller Internationell tävling. Planen skall uppdateras av banägaren och överlämnas till SBF varje gång en ändring görs i samförstånd eller överens-stämmelse med begäran från SBF. Ändringar som görs på banan, och som inte särskilt överenskommits och skriftligen i förväg bekräftats av SBF, rörande layout eller säkerhetsrelaterade åtgärder, leder till att den gällande licensen retroaktivt ogiltigförklaras från datumet för ändringen. Undantag medges för reparationer eller ändringar som gjorts vid ett Nationellt eller Internationellt evenemang, för att motverka skador orsakade utanför banägarens kontroll eller för att lösa ett problem enbart under en pågående tävling och då alltid med iakttagande av följande villkor:
- Tävlingsledaren, Race Director (där sådan finns) och tävlingens Domarjury skall vara tillfreds med att förändringarna är i bästa intresse för att upprätthålla den lägsta säkerhetsnivån i överensstämmelse med SBF licensen samt att säkerheten aldrig äventyras för åskådare, funktionärer eller tävlande:
- Dessa ändringar måste dokumenteras av tävlingens domarjury och rapporteras till SBF vid första bästa tillfälle.

Not 6: Efter utfärdandet av denna licens, upprättad i enlighet med den mest grundläggande säkerhetsstandarden med avseende på layout installationer och arrangemang på banan, kan SBF aldrig på något sätt hållas ansvarig om en incident eller en olycka inträffar under tävling, träning eller testkörning.
Inträffar en händelse under tävling träning eller testkörning som leder till sjukhusvård för någon inblandad person, betydande skador på ett fordons förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller visar effekten på dessa vid en högenergiincident) är banägaren ansvarig för att upprätta en detaljerad rapport över omständigheterna. Rapporten ska innehålla uppgifter på skad[illegible]ador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt skall