



Tillstånd enligt ordningslagen (1993:1617) / lokala föreskrifter

Tillståndsinnehavares person-/organisationsnummer 16559477-2831	Namn Side By Side Event AB
Ansvarig person 19730917-8536, Fredrik Rönnbäck, 0702-064393	

Typ av tillställning/sammankomst/användande av plats OFFENTLIG TILLSTÄLLNING: Motortävling med atv- och utvfordon ”SxS Nordic deltävling 7 och 8.	
Datum och tid 2026-06-13--14 dagligen kl. 08:00-18:00	
Plats Värmlands Trafikcenter, Svenstorpsvägen 11, Grums	Kommun GRUMS
Enligt <input checked="" type="checkbox"/> ordningslagen (1993:1617) <input type="checkbox"/> lokala föreskrifter	
Särskilda villkor Obehöriga personer ska hindras från att få tillträde till banan och depån. Framkomlighet för utryckningsfordon ska vara säkerställd. Godkänd och fungerande eldsläckningsutrustning ska finnas lätt tillgänglig samt vara väl synlig. Samtliga personer som tjänstgör vid tillställningen på uppdrag av anordnaren ska ha kunskap om eldsläckningsutrustningens placering och funktion samt inneha en aktiv roll vid eventuell utrymning. Anordnaren ansvarar för att det finns sjukvårdsutbildad personal tillgänglig under tillställningen. Anordnaren ska anlita så många funktionärer som behövs för att säkerheten och ordningen ska kunna upprätthållas bland deltagarna. Av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1) framgår krav på funktionärer avseende bl.a. utbildning och klädsel/kännetecken. Funktionärer ska vara minst 18 år. Anordnaren ska sätta upp skyltar och anvisningar/ använda sig av funktionärer i den omfattning som krävs för att trafiken i anslutning till tävlingsområdet ska hindras så lite som möjligt. En person som är märkbart berusad av alkohol eller droger, eller uppträder ordningsstörande, får inte medges tillträde till tillställningen. Tillståndsbeviset med dess bilagor ska på begäran uppvisas för anställd vid Polismyndigheten.	
Upplysningar Anordnaren ansvarar enligt ordningslagen (1993:1617) för att god ordning råder vid tillställningen. För det fall nya uppgifter framkommer som påverkar ordningen och säkerheten vid tillställningen, kan Polismyndigheten komma att ändra villkoren och/eller meddela nya villkor avseende tillställningen. Anordnaren erinras om att följa bestämmelserna som framgår av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1). Vid en offentlig tillställning får spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat bara intas om det sker vid tillåten servering av sådana drycker eller preparat. För servering krävs tillstånd av den kommun där serveringsstället är beläget (serveringstillstånd). Saknas serveringstillstånd får ovanstående drycker eller preparat inte heller förvaras i lokalen eller på platsen.	



Beslutsfattare

Namn
Nils-Erik Nilsson

Sändlista
Sökanden

Hur man överklagar Polismyndighetens beslut

Om du är missnöjd med beslutet kan du överklaga det.

Ett överklagande ska vara skriftligt och ska ha inkommit till Polismyndigheten senast tre veckor från den dag du tog del av beslutet. Ange följande i ditt överklagande:

1. Ärendets diarienummer (t.ex. A123.123/2000)
2. Namn, person-/organisationsnummer, adress och telefonnummer.
3. Vilken ändring du vill se i beslutet.

För kontaktuppgifter se polisen.se.

Polismyndigheten skickar därefter överklagandet för prövning till förvaltningsrätten.

SÄKERHETSPLAN & BESIKTNINGSPROTOKOLL

SxS Nordic – Deltävlig 7 & 8

1. Arrangör

Side by Side Event AB

Org.nr: 559477-2831

Sjötorparvägen 38, 352 71 Växjö

Tävlingsledare: Fredrik Rönnbäck

Säkerhetschef: John Vesterström

Tel: 070-279 95 69

2. Eventbeskrivning

SxS Nordic är en publik offroadtävling för Side-by-Side fordon.

Antal startande: ca 20–25 ekipage.

Eventet genomförs under två dagar med kval, finaler samt specialsträckor.

Plats och Datum

Värmlands Trafikcenter: [Svenstorpsvägen 1, 664 91 Grums](#)

13-14 Juni 2026

3. Organisation & Ansvar

Funktion	Antal	Ansvar
Tävlingsledare	1	Övergripande ansvar
Säkerhetschef	1	Säkerhet under tävling
Eventsamordnare	1	Samordning av arrangemang
Sjukvårdare	1	Första hjälpen 08:00–18:00
Publikfunktionärer	4	Publiksäkerhet
Posteringar	4	Flaggsignalering & brandsläckare

Samtliga funktionärer har kommunikationsradio.

4. Riskbedömning

Identifierade risker

- Fordonsolycka med personskada
- Brand i fordon
- Publik som vistas för nära tävlingsområde
- Väderrelaterade risker (regn, damm, halka)

Åtgärder

- Sjukvårdare på plats med ambulans
- Räddningsfordon för snabb insats
- Avspärningar mellan publik och tävlingsområde
- Samlingsplats, (vid utgång av anläggningen) vid avbruten tävling
- Kommunikation via radio mellan alla funktioner
- Räddningstjänst informerad

5. Räddning & Krisrutiner

- Vid mindre olycka: Säkerhetschef leder insats.
- Vid allvarlig olycka:
 - Tävling stoppas omedelbart (röd flagg)
 - Larm 112
 - Tävlingsledare ansvarar för kontakt med polis och anhöriga
- Räddningsvägar hålls fria hela tävlingen
- Tillfart för ambulans och räddningstjänst säkerställs

Kontakt med Räddningstjänsten är upprättad enligt plan.

6. Publik säkerhet

- Tydliga avspärningar
- Publikvärdar på plats
- Skyltning av riskområden
- Förbud mot vistelse i tävlingszon

7. Brandskydd

- Samtliga posteringar utrustade med brandsläckare
- Brandsläckare i depåområde
- Fordon kontrolleras vid besiktning

8. Sjukvård

- 1 utbildad sjukvårdare på plats
- Första hjälpen-utrustning
- Tillgång till transportfordon
- Kontakt med larmcentral vid behov

9. Tidsplan

07:30 Free practice, kommer vara rullande start.

08:30 Tidskval till startordning och adventure stage points.

Kval 1 09:30

Kval 2 11:00

Lunch 12:00

Kval 3 13:00

Kval 4 14:30

Semi Finaler 15:30

Final 3 & 4 16:00

Final 1 & 2 16:30

Prisutdelning i samband med finalen

Söndag 14/6

09:00 Förarsammanträde

09:30 Masterlap 1

10:00 SS1

11:30 SS2

12:00-13:00 Lunch

13:30 Masterlap 2

14:00 SS3

15:30 SS4

Head to head bild 1, special sträckor bild 2



De 6 stycken hexagon ikonerna symboliserar position på banpersonal / funktionärer.

Den gula linjen visar avspärning mot bana.

DRAGRACING CLUB LJUSDAL
Jan-Erik Klingh
Anundsgatan 11
825 32 IGGESUND

BANLICENS

Banlicens nr: **331 SS 1558**
Banans namn: **Grums**
Godkänd för: **Side By Side**
Godkänd typ: **2**
Besiktare: **Rickard Johansson**
Besiktningsdatum: **2025-10-01**
Licens giltig t.o.m. **2028-09-30**

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rickard Johansson

NATIONELL BANLICENS SXS/UTV

VBF SXS 250825 A RJ GÄLLANDE FÖR PERIODEN: FR.O.M. 2025-08-25 T.O.M. 2028-08-24

Avseende SXS-bana på **Drive center Arena** i enlighet med nedanstående uppgifter som, vid datumet för licensens utfärdande, överensstämmer med den standard och det minimum av säkerhetskrav som Svenska Bilsportförbundet instiftat för tävlingar och bilklasser anordnade enligt dess regelverk.

Licensen gäller för träning och tävling med det antal och den kategori tävlingsfordon som anges nedan och enligt de definitioner som finns i SBF:s Tävlingsregler.

Beviljande av licensen är nödvändig för att ansökt tillstånd att anordna en tävling, med den kategori av tävlingsfordon som omfattas av licensen, på rubricerad bana skall vara gällande.

Se bifogad skiss

Arrangör/klubb:

Banans körriktning:

Referensbredd i meter:

Antal startande i tävling:

Antal startande i träning:

Kontaktperson:

Adress:

Inställelsetid Ambulans:

Polisregion:

DRC Ljusdal

Moturs/Medurs

10-20 meter

2 st

2 st

Sandra Hultgren

Svenstorpsvägen 1, Grums

30 minuter

Bergslagen

Sundsvall 2025-10-01

Rickard Johansson

Säkerhetsansvarig/Banbesiktare

Svenska Bilsportförbundet

Rickard Johansson

Licensen avser: Enl gällande reglemente: SXS Banskiss bifogad
Bilklasser:: SXS

Krav för licensens giltighet:

- Not 1: **Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF-anslutna klubbers regi. Licensen är endast giltig tillsammans med banbeskrivning och banskiss som var och en för sig måste vara undertecknade och godkända, samt att stipulerad licensavgift och träningsförsäkring erlagts till SBF.**
- Not 2: Vid besiktning av banor uppträder Svenska Bilsportförbundets utsedda banbesiktare i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. SBF och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.
- Not 3: Licensens giltighet baseras på det minimum av säkerhetsstandard som SBF kräver under den angivna giltighetstiden. SBF förbehåller sig rätten att återkalla, tillfälligt upphäva eller ändra licensen på grund av myndighetsbestämmelser, eller på rekommendation av Banbesiktare.
- Not 4: Varje år, under licensens giltighetstid, skall SBF inspektera banan. SBF förbehåller sig även rätten att inspektera banan närhelst behov anses föreligga.
- Not 5: Banans konfiguration och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen skall visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan skall utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran skall göra tillgänglig för Tävlingsledare, Race Director (där sådan finns) och Domarjury vid varje Nationell eller Internationell tävling. Planen skall uppdateras av banägaren och överlämnas till SBF varje gång en ändring görs i samförstånd eller överensstämmelse med begäran från SBF. Ändringar som görs på banan, och som inte särskilt överenskommit och skriftligen i förväg bekräftats av SBF, rörande layout eller säkerhetsrelaterade åtgärder, leder till att den gällande licensen retroaktivt ogiltigförklaras från datumet för ändringen. Undantag medges för reparationer eller ändringar som gjorts vid ett Nationellt eller Internationellt evenemang, för att motverka skador orsakade utanför banägarens kontroll eller för att lösa ett problem enbart under en pågående tävling och då alltid med iakttagande av följande villkor:
- Tävlingsledaren, Race Director (där sådan finns) och tävlingens Domarjury skall vara tillfreds med att förändringarna är i bästa intresse för att upprätthålla den lägsta säkerhetsnivån i överensstämmelse med SBF licensen samt att säkerheten aldrig äventyras för åskådare, funktionärer eller tävlande;
- Dessa ändringar måste dokumenteras av tävlingens domarjury och rapporteras till SBF vid första bästa tillfälle.
- Not 6: Efter utfärdandet av denna licens, upprättad i enlighet med den mest grundläggande säkerhetsstandard som avseende på layout installationer och arrangemang på banan, kan SBF aldrig på något sätt hållas ansvarig om en incident eller en olycka inträffar under tävling, träning eller testkörning. Inträffar en händelse under tävling träning eller testkörning som leder till sjukhusvård för någon inblandad person, betydande skador på ett fordonns förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller visar effekten på dessa vid en hörenergiincident) är banägaren ansvarig för att upprätta en detaljerad rapport över omständigheterna. Rapporten ska innehålla uppgifter på skador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt skall





KANBERG

2.19
4

2.276

