

## Tävlings regler SxS Nordic 2026

Info om avgifter i serien, anmälan, .....	1
Tävlingslicens, berusningsmedel, förarens ansvar, kartläsare, Förarmöte, startnummer, .....	2
Klass, vikt, startordning, specialsträckor, Head to head, utslagning.....	3
Elimineringsstege.....	4
Maskindepå, tankstation, master lap, pre-grid, start, målgång.....	5
Resultat, mästerskapsresultat, teknisk kontroll, säkerhet, funktionär, assistans vid race.....	6
Säkerhets under pågående race.....	7
Mobilhållare, personskadeflagga, SOS skylt, varningstriangel, force majeure, inställd tävling.....	8
Generella regler om tävlingsbanan, flaggsignaler.....	9
Tidstillägg, offentliggörande av resultatlista.....	10
Prisutdelning, poäng, adventurestage.....	11
Förarmästerskap, teammästerskap.....	12

### Mästerskaps-, tävlingsanmälan

Anmälan sker via anmälningsformulär på [https://sxs nordic.se/information-till-forare/anmalan-till-tavling/samt kan efterfrågas via till Race@sxs nordic.com](https://sxs nordic.se/information-till-forare/anmalan-till-tavling/samt-kan-efterfragas-via-till-Race@sxs nordic.com)  
Anmälan anses som bekräftad när startavgiften är betalad och en anmälningsbekräftelse mottagits via mejl. Anmälningsavgiften är ej återbetalbar, dvs ingen återbetalning om skador / förhinder skulle uppstå under säsongen.

Förare i SxS Nordic 2026 kommer att räkna bort en deltävling under säsongen 2026.

Detta gäller även Team. Teamindelning skall vara klart vid sista anmälningsdag inför första deltävling och mejlas till [race@sxs nordic.com](mailto:race@sxs nordic.com)

**Utnyttjande av exponering/reklamrätt** - Vilken arrangörsreklam, storlek på reklamskyltar och var reklamen kommer att placeras på tävlingsbilarna ska specificeras i inbjudan (i undantagsfall i startbekräftelsen).

### Tävlingsavgifter

Tävlingsavgifter

Anmälningsavgiften kommer bli fakturerad via Side by side event Ab (559477-2831)

**Vinter serie 4 deltävlingar**

**Sommar serie 7 deltävlingar**

**Serieavgift (per förare i klassen SxS & SxS Open)**

Pris: 32 000kr (ex. moms)

I detta pris ingår vinter och sommar serie.

Dubbel Event (tvådagarsstävling) (per förare)  
Pris: 6 500kr (ex. moms)

Singel Event (endagstävling) (per förare)  
Pris: 3 500kr (ex. moms)  
Detta gäller en eventhelg / ett event under SxS Nordic serien 2026

**Serieavgift (per förare i klassen SxS Junior )**

Pris: 22 000kr (ex. moms)  
I detta pris ingår

Dubbel Event (tvådagarsstävling) (per förare)  
Pris: 4 500kr (ex. moms)

Singel Event (endagstävling) (per förare)  
Pris: 2 500kr (ex. moms)  
Detta gäller en eventhelg / ett event under SxS Nordic serien 2026

**Serieavgift (per förare i klassen SxS ATV )**

Pris: 13 000kr (ex. moms)  
I detta pris ingår

Dubbel Event (tvådagarsstävling) (per förare)  
Pris: 2 500kr (ex. moms)

Singel Event (endagstävling) (per förare)  
Pris: 1 500kr (ex. moms)  
Detta gäller en eventhelg / ett event under SxS Nordic serien 2026

**Anmälan/besiktning**

Anmälan/besiktning kommer att ske i samband med säkerhetsbesiktning av tävlingsfordonet.

Det fordon du startar deltävlingen med är enbart det fordon du får tävla med.

Information om anmälan/besiktningstid och plats kommer i inbjudan till eventet. Här kommer kontroller av fordonets säkerhetsutrustning samt kontroller av personlig utrustning och licens utföras. Efter godkänd kontroll signeras besiktningssprotokollet av chefsteknikern.

**Startbekräftelse**

När sista anmälningdatum har passerat kommer ett mejl med en startbekräftelse att skickas ut till de som anmäler sig för hel serie / deltävlingar.

**Tävlingslicens**

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med SBF.

UTV SBF

Enduro SVEMO

### **Berusningsmedel**

All alkoholförtäring, nyttjande av droger eller andra berusningsmedel vid framförande av fordon i samband med av Svensk Bilsport (SBF/SDF) sanktionerad tävlings-, uppvisnings- eller träningsverksamhet är förbjuden. - Tävlade, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär som inom tävlings- och depåområdet i samband med träning, tävling och uppvisning uppträder så påverkad av alkohol, droger eller andra berusningsmedel att det framgår av vederbörandes agerande och tal ska avvisas från området och anmälas till förbundsbestraffning G 14. - Tävlade, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär är efter beslut av tävlingsledare eller domare skyldig att genomgå alkoholtest, drogtest eller test av andra berusningsmedel.

### **Förarens ansvar**

Föraren är alltid ansvarig för sitt tävlingsfordon inklusive eventuellt serviceekipage. Anmäla sig till tävlingen/serien med avsett anmälningsformulär. Anmälan ska vara komplett ifylld med alla efterfrågade uppgifter. Anmälan anses komplett först när tävlingsavgiften är betalad. Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång. Anmälan av omyndig förare, kartläsare, ska innefatta skriftligt godkännande av förälder eller förmyndare. Delta i tävling till vilken denne har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure. Om inte bekräftelse på anmälan tagits emot från arrangören senast 3 dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören. Ansvara för fordon och personlig säkerhetsutrustning samt vagnbok. Föraren ansvarar själv för att hålla sig uppdaterad om reglemente, bulletiner samt PM. Förare samt co driver ansvarar själva för att vara i tid till pre grid. Närvaro signeras i samband med förarsammanträde på tävlingsdagen. Mekanikeranmälan mejlas till [race@sxs nordic.com](mailto:race@sxs nordic.com) hittas hos SBF eller SxS Nordic anslagstavla, skall vara skickad eller lämnad i pappersversion senast vid besiktingen. För tävlade/teams ansvar vid tävling och träning gäller minst följande: Enligt G 6.1

- Alltid förebygga och förhindra att spill kommer från fordon.
- Farligt avfall, t.ex. olja, bränsle, förorenad vätska eller jord ska tas om hand av respektive tävlade. - Tät presenning (med lägsta densitet om 180g/m<sup>2</sup>), absorberingsmatta eller motsvarande skydd ska alltid användas under tävlingsfordon på alla idrottsanläggningar/serviceplatser/depåer. Absorberingsmatta ska vara väl synlig och inte placeras under plastgolv.
- Presenning ska vara så stor att den skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte avlägsnas annat än på av arrangören anvisad plats.
- Tät presenning, absorberingsmatta eller motsvarande skydd ska också finnas tillgängligt för att vid behov placeras under övriga av teamets fordon i depån.
- Tillräckligt stort markskydd av absorberande material ska finnas och användas vid tankning av fordon, oavsett var det sker. Eventuellt spill ska alltid samlas upp av den som spillt.

**Kartläsare**

Kartläsare är valfritt.

**Förarmöte**

Ett obligatoriskt förarmöte sker vid samtliga deltävlingar, alla förare och kartläsare ska delta för att ta del av viktig information angående tävlingsdagen. Förarna skall infinna sig och bekräfta sin närvaro via skrift eller upprop. Information om förarmötets tid och plats kommer delas i inbjudan till tävlingen.

**Startnummer**

Startnummer ska finnas på båda sidor av fordonet på SxS Nordics nummerskyltplats ovanför bakskärmen. Board skall placeras fram på taket av fordonet. SxS Nordic förbehåller sig rätten att placera reklam på dessa dekaler. Nummer kan köpas nya via Side By Side Event AB.

**Klass**

SxS Nordic är en serie med

SxS, SxS Open, SxS ATV och SXS Junior, skapad för att kunna köra mycket, på ett säkert sätt och till en så låg kostnad som möjligt.

Allt som inte är omnämmts som tillåtet i det tekniska reglementet är förbjudet.

Junior, från det år du fyller 10.

Övriga klasser, från det år du fyller 15.

Kartläsare från det år du fyller 13.

**Startordning****SxS Junior, SxS ATV, SxS Open, SxS**

Vid första deltävlingen i mästerskapet är startordningen lottad. Vid Head to Head som första deltävling lottas startordningen till kvalet.

Hädanefter kommer startordningen köras efter förarmästerskapets ställning.

Första SS kommer startas efter mästerskapsställningen, sista SS kommer att startas efter omvänd resultatlista utav de tidigare genomförda SS utav stundande deltävling. Ledaren går ut sist på sista SS.

När tävlingsfordonet/ kartläsare delas mellan två deltagare kommer den bästa placerade föraren i totaltabellen starta på sin plats i startlistan vid möjligt och den sämst placerade av dessa två köra sist.

**Specialsträckor/Adventure Stage**

Varje deltävling kommer köras över X specialsträckor. Sträckornas längd är vanligtvis mellan 2- 9km. Längs sträckorna kommer det vara markeringar för vägbyten, varningar etcetera. För Adventure Stage, som alltid är sista specialsträcka, delas poäng ut till de fem snabbaste förarna på sträckan, se mer i "poäng och titlar".

**Adventure stage poäng tilldelas till via tidskval under Head to Head.**

## Head to head

Utslagningstävling där de tävlande köra en mot en på en och samma bansträckning som går om varandra eller två sträckor som går parallellt med varandra.

Tidskval på tävlingssträckan sätter startposition för Head to Head tävlingen, tilldelar adventure stage poäng, samt ranking vid delat resultat. De som hamnat på samma poäng ges resultat efter placering och kval. Poängsystem: 1:a 100, 2:a 95, 3:a 92, 4:a 90 etc.

Resultat för placering som blir delade poäng bestäms med hjälp av kvalplacering.

Under heat, kvartsfinaler och semifinaler tillämpas ingen extra tid för reparationer av tävlingsfordon.

Vid finalheat kommer det ges max 10 minuter från var klassmålgång tills att kommande finalheat i samma klass genomförs. Inget skruvande får ske på fordon före de står uppställda i depå. Inget skruvande är tillåtet då fordonet är lyft av arbetsfordon.

Tidstillägg: 5 sekunder för tjuvstart, 3 sekunder för banöverträdelse samt 3 sekunder för att köra på banmarkeringar.

## Eliminering, Utslagning, Stege, finaler

### Tävlingsformat – Round Robin med efterföljande utslagning

Tävlingen inleds med gruppspel enligt round robin-principen, där samtliga deltagare möter varandra en gång inom respektive grupp. Placering i grupp avgörs enligt fastställda poäng/vinster.

(vid lika vinster i omgång används tidskvalets tid för att utse vinnaren.)

De högst placerade deltagarna i varje grupp kvalificerar sig till semifinal & final.

I semi & final kör åkarna två gånger mot varandra, en i vardera spår. Här kör man på tid, där man MAX kan vinna ett heat med 3 sekunder. Skulle A vinna med MAX påslag i första mötet och B vinner med MAX påslag i andra mötet avancerar B vidare till final. (Lika så avgörs finalen).

- Om endera deltagaren inte kan fullfölja något av sina åk så tilldelas denne X poäng för det åket enligt resultatlistan. Tex, bryter båda i heat två tilldelas dessa samma poäng plus kvalplats.

- Vid bortfall under elimineringen **ska alltid** kvarvarande bil köra sitt varv på banan s.k bye run. Vid Bye run skall man starta i förutbestämd rutt.

## Depå

Yta per fordon är 8 meter djupt x 6meter brett meter = 48 Kvm

Tävlingsfordonet måste placeras på presenning vid all service.

Balja, dunk eller annan anordning måste användas så fort risk finns för spill av bränsle eller andra vätskor.

Varje tävlande ska ha minst en 6kg brandsläckare väl synlig på sin serviceplats.

Serviceplatser måste alltid hållas rena. Vätskor, utbytta delar och andra föremål måste antingen tas omhand av ekipaget eller kastas i avsedda avfallsbehållare.

Skulle förorening uppstå måste deltagarna omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

Tvättning av tävlingsfordon är endast tillåten på av arrangören angiven plats.

### **Tankstation**

Tankning sker i respektive depå yta om inget annat anges i inbjudan / PM.

### **Master lap / Rekognosering**

Inför varje ny sträcka kommer samtliga fordon få chansen att köra sträckan i led efter banchefen där kartläsare har möjlighet att skriva egna noter om så önskas. Tillåtet att filma. Vi kör ett master lap inför varje ny sträckdragning.

Track walk är ej tillåtet pga. säkerhetsskäl om inget annat anges i inbjudan. Track walk sker enbart vid Head to Head via angivna tider.

### **Pre-Grid**

Alla förare och kartläsare, inklusive sitt tävlingsfordon ansvarar själva för att vara på plats i tid före respektive specialsträcka.

### **Start**

Alla förare och kartläsare måste vara bältade i tävlingsfordonet på pre-grid. Efter att ha lämnat pre-grid-området på vägen till start måste alla deltagare stanna vid startfunktionär, som kommer dirigera deltagaren till startplatsen, informera om startproceduren och upplysa tidtagningen om startnummer. Föraren måste placera tävlingsfordonet i den uppmärkta startboxen. Start kommer indikeras via startklocka likt i rally.

**Om deltävlande inte hinner ut i tid kommer denna bli erbjudan att starta sist i omgången / startfältet med max 1 minut efter sista fordon lämnat start.**

**Tiden man tilldelas är aktuell sträcktid plus ett straff på 5 sekunder.**

**Hinner man inte fram till start till sin nya angivna tid stryks deltävlande från sträckan och får sämsta tid utan tekniska problem + 60 sekunder.**

(Skulle SXS, SXS Open eller SXS ATV köra efter en SXS Junior skall man stå uppställd 1 minut efter den lämnat start men ges avstånd upp till 5 minuter för att undvika att bakomvarande jagar ikapp junior.)

Deltävlande skall efter genomförd delsträcka tillbaka till ordinarie startposition till nästkommande delsträcka / delsträckor.

### **Målgång**

När målskylten/mållinjen passerats är sträckan slut och tiden stoppas via fotocell. För att undvika olyckor gäller gångfart för alla deltagare när de passerat mållinjen. Efter sista specialsträcka / final ställs alla ekipage i Parc fermé. Instruktioner lämnas på förarsammanträde.

### **Resultat**

Resultatet av tävlingen är baserat på totaltiden på samtliga delsträckor för respektive tävlande.

Snabbaste tid utav sammanlagda specialsträckor vinner deltävlingen.

Vid head to head är resultat baserat på final och heat / kval som genomförts.

### **Mästerskaps resultat**

Under varje deltävling i serien 2026 kommer deltävlingarna belönas med poäng för mästerskapstotalen.

Poäng kommer att delas ut i en fallande skala efter totalställningen av var deltävling.

Snabbast tid för "Adventure Stage" kommer tilldelas 5 poäng, 2:a 4 poäng etc. Endast under tävlingar med specialsträckor.

### **Teknisk kontroll**

Kommer att ske löpande under tävlingen. Efter målgång **SS1-SS X** kan eventuella kontroller ske i tävlandes depå. Efter sista specialsträcka ställs alla ekipage i Parc fermé.

### **Säkerhet**

Under varje tävling kommer det finnas en säkerhetschef på plats som ansvarar för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävlingen, samt omfattningen av sjukvårdspersonal på plats i förhållande till tävlingens storlek. Sjukvårdspersonal ska bära varselväst uppmärkt till exempel läkare, sjuksköterska. Tävlingsledaren och säkerhetschefen ska under tävlingen kunna upplysa om var sjukvårdspersonal befinner sig och kunna nå dem via telefon. För att underlätta utgår sjukvårdspersonal från en bestämd och uppmärkt plats under tävlingen, som delges på förarmötet i samband med övrig information om säkerhet.

### **Sjukvårdspersonal/Ambulans**

Obligatorisk medicinsk utrustning för prehospital akutsjukvård (ansvarig sjukvårdare och tävlingsledare på plats intygar att rätt medicinsk kompetens/bemanning samt all medicinsk utrustning finns på plats, är genomgången och komplett).

### **Övrig obligatorisk utrustning:**

Enhetliga varsel-/signalvästar för sjukvårdspersonal med funktion (läkare, sjuksköterska, ambulanssjukvårdare) tydligt tryckt på fram och baksida.

Brandsläckare ska finnas lättillgänglig i depån och vart team ansvarar för att ha sin väl synlig, böter tilldelas de som ej har sin brandsläckare utplacerad enligt **UTV 8.1**.

**Funktionär**

Funktionärer är utplacerade runt banan och kan kommunicera med tävlingsledaren vid olycka, eller vid behov av hjälp, samt för rapportering av regelbrott. Funktionärer bär varselväst och kommunikationen med tävlingsledningen sker via radio.

**Assistans vid race**

När tävlande är i behov av bärgning/bogsering/service på sträckan kontaktas tävlingsledaren via telefon. Funktionärerna runt banan kan också bistå med information till tävlingsledaren, eller hjälpa den tävlande. Tävlingsledningen upplyser också om kontaktuppgifter till räddningsteamet på förarmöte. Telefonnummer kommer visas på förarsammanträde. Arrangören och dess räddningsteam fransäger sig allt ansvar gällande eventuella skador på tävlingsbilar som uppkommer vid bärgning.

**Säkerhet under pågående race**

Tävlingsledningen kommer att kontakta samtliga förare/co-drivers via WhatsApp-gruppen samt via livetiming länk för deltagare, när information finns att delge om till exempel justerad starttid, olycksfall eller övrig information. All info skall visas på livetiming.

Vid olycksfall gäller:

Ingenting får hindra hjälp till en skadad, detta gäller såväl, tävlande, medtävlande och övriga.

Deltävlande som har visat röd personskadeflagga är i behov hjälp, lika så den tävlande som ser en medtävlare som är utsatt för olycka, alternativt står still, där varken personskadeflagga eller SOS-skylt visas, ska omedelbart och utan undantag: Stanna för att hjälpa.

Medverka till att skadade omhändertas.

Efterföljande medtävlare ska också stanna så att eventuellt skadade kan omhändertas, tävlingsledning informeras, samt minst en medtävlare ska kunna åka vidare och informera nästföljande funktionärspost att en olycka inträffat.

Se till att på lämpligt sätt larma via nödnumret för tävlingen, alternativt 112 om situationen kräver, att en olycka har inträffat.

Det förutsätts att flaggan/SOS-skylt ställts ut så har den också observerats av efterkommande tävlande.

Medtävlande skall placera ut sin varningstriangel så fort som möjligt på ett säkert vis.



**Vid olycka skall medtävlare ska ta reda på:**

Startnummer

Hur många skadade det finns.

Om det finns fastklämda.

Var olycksplatsen är belägen.

Övriga iakttagelser.

Tävlande som inte stannat kommer rapporteras till tävlingsledningen och bestraffas med uteslutning och böter under tävlingen, utöver kommer anmälan gällande förbundsbestraffning utfärdas.

Varje besättning som inte följer detta ska bötläggas upp till 50 000 kr av SBF / tävlingsledningen.

I händelse av en olycka eller annan händelse där tävlingsfordonet står synligt för övriga tävlande och som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten eller grön flagga visas tillsammans med varningstriangel för efterföljande tävlande och bärgningspersonal som avser att assistera, annars tilldelas tidstillägg eller böter.

Medtävlande som har bistått, kontrollerat medtävlande vid olycka skall informera tävlingsledningen om önskan av korrigerad tid på specialsträcka.

När medverkan till hjälp är styrkt genom vittnesmål ska tävlingsledningen justera den berörda sträcktiden, så att den lämnade hjälpen inte påverkar det slutliga resultatet. Förare som enligt ovan hjälper annan tävlande har rätt till av tävlingsledningen erhålla en tid som tävlingsledningen anser vara mest rättvisande. Medtävlande som hjälpt till vid olycka, till exempel bistått med brandsläckare, även om personskadeflagga inte visats, ska även de erhålla justerad tid enligt ovan.

Deltagare som bistått / blivit berörd av olyckan kommer att bli erbjuden att köra om specialsträckan eller få korrigerad tid uppskattad på tidigare delsträckor eller via videogranskning.

**Personskadeflagga (Röd & Grön flagga som finns i fordonen).**

Vid händelse av en olycka som kräver omedelbar medicinsk hjälp, ska om möjligt personskadeflaggan (röd) visas för att påkalla hjälp av efterföljande medtävlare, eller räddningspersonal.

Grön flagga kan användas istället för OK skylt.

**SOS Skylt**

SOS skylt skall sättas ut vid olycka eller stillastående fordon på tävlingssträcka, OK för ingen assistans och SOS för assistans.

**Varningstriangel**

Varningstrianglar skall placeras ut väl synligt vid olycka.

### Force majeure

Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd tävlingsorganisation besluta att arrangören behåller del av tävlingsavgifterna.

### Inställd deltävling

Samtliga ekipage skall ha genomfört minst 50% av antal specialsträckor eller 50% av samtliga heat intill semi final för att mästerskapspoäng skall tilldelas.

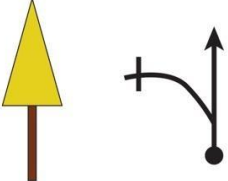
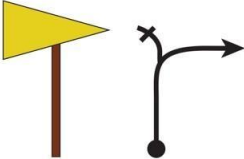
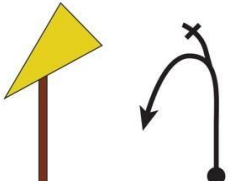
Skulle tävlingen avbrytas före alla ekipage har genomfört 50% av specialsträckor kommer tävlingen att strykas.

### Generella regler om tävlingsbanan

Tävlingsbanans svårighetsgrad skall vara anpassad till de deltagandes kvalifikationer.

Markering av tävlingsbanan skall vara i god kontrast mot omgivningen. Samma färg på pilar skall användas genom hela tävlingen.

Sträckorna innehåller markeringar enligt nedan i syfte att informera de tävlande om sträckningen och svårigheter:

		
Tävlingsbanan fortsätter rakt fram.	Tävlingsbanan svänger cirka 90 grader till höger.	Tävlingsbanan har en hårnål till vänster.

Svåra och farliga partier på banan kommer märkas med röda varningspilar enligt nedan:

		
<b>VARNING</b> Sakta ner och var extra uppmärksam på att bankarakteren kommer förändras.	<b>DUBBELVARNING</b> Reducera farten signifikant och var förberedd på att ett utmanande banparti kommer.	<b>TRIPPELVARNING</b> Reducera farten kraftigt. Svårt och farligt banparti kommer.

### **Flaggsignaler**

**Röd flagga** - Stopp för samtliga tävlande.

**Gul flagga (svängande eller stilla)** - fara, hinder på banan, sänk farten, iaktta försiktighet och var beredd att stanna. Omkörning av annan tävlande är förbjuden innan orsaken till flaggsignalen har passerats.

**Svart-vit-rutig skylt** - Mål och specialsträckan är avslutad.

**Grön flagga** – Klarsignal

Eventuella upplysningar som tävlingsledningen önskar delge tävlande under pågående tävling görs skriftligt i WhatsApp-gruppen / livetiming för deltagare och individuellt riktade meddelanden kvitteras med svar från berörd tävlande. Muntliga upplysningar gäller ej, undantaget om funktionär på begäran ska ge tävlande uppgift om korrekt tid

### **Tidstillägg**

Vid grövre förseelser/ överträdande av banmarkering och förseelser/ överträdande av bana som utdömts av faktafunktionärs bedömning att tilldela tidstillägg 5 sek per markering / överträdande. Sportslig rättvisa ska alltid skipas. Protest sker via tävlingsledningen. Protestundelag lämnas till förarkontakt och swish / kontanter betalas vid överlämnande av protest.

Tjuvstart bestraffas med 10 sekunders tidstillägg på specialsträckan/ head to head. Om tävlande tjuvstartar 5 sekunder, eller mer innan lamporna släcks får tävlande maxtid plus fem sekunder på specialsträckan.

### **Protester**

Enligt UTV 8.2

### **Tidtagning**

Tidtagning sker via fotocell, eller transponder.

Tävlingsresultat kommer publiceras på [www.sxs nordic.com](http://www.sxs nordic.com), samt tidtagningssleverantör.

Vid förlorad sträcktid på grund av olycka, förstahjälpen insats, eller om den tävlande blivit hindrad av en annan medtävlare kommer denna sträcka köras om eller drabbad blir erbjuden idealtid.

Om en förare tvingas bryta en sträcka eller inte kommer till start, tilldelas maxtid. Den sträcktid räknas utifrån den långsammaste sträcktiden som genomförts utan tekniska problem plus 5 sekunder att delas ut. *Regeln finns för att undvika att tävlande kör vidare med ett trasigt fordon som innebär förhöjd säkerhetsrisk.*

Vid eventuellt fel på tidtagningssystemet kommer berörd tävlande att få köra om sträckan så snart som möjligt.

**Vid avslutad tävling**

Tävlingen anses avslutad när sista bil gått i mål på sista specialsträckan.

Vid lika resultat:

Om två, eller flera tävlande har samma totaltid i tävlingen avgör tiden på Adventure-stage, därefter SS1, SS2, SS3 etc.

**Offentliggörande av resultatlista:**

Resultatlistan kommer anslås snarast efter att sista deltagaren gått i mål och offentliggjorts i livetiming. Protesttiden är 30 minuter räknat från offentliggörandet.

**Prisutdelning:**

Prisutdelning äger rum efter att resultatlistan offentliggjorts.

**Poäng:**

Alla förare i SxS Nordic tävlar under säsongen 2026 om poäng för förare och teammästartiteln. Alla förare i SxS Nordic deltävlingarna blir belönade med poäng per deltävling enligt följande:

Tävlingspoäng per deltävling	Poäng
1	100
2	95
3	92
4	90
5	89
6	88
7	87
8	86
9	85
10	84
11	83
12	82
<b>Osv. i fallande skala (alla som deltar får poäng)</b>	

**Adventure Stage:**

Bonuspoäng kommer tilldelas under varje deltävling för de 5 snabbaste förarna av Adventure Stage, som är den sista specialsträckan i varje deltävling.

Adventure Stage poäng	Poäng
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1
<b>Poängsättning efter plats 5 är 0</b>	

**Förarmästerskap:**

Föraren med högst sammanlagd totalpoäng från de utförda tävlingarna minus en deltävling (**man kan inte välja bort sista deltävlingen i serien**) i SxS Nordic serie 2026 kommer krönas till mästare. Två blir den med näst mest poäng och resterande sedan i fallande skala. För att skilja förare vid lika poäng räknas placeringar från de individuella tävlingarna i serien, antal förstaplatser i förstahand, sedan antal andraplatser och så vidare, tills det går att skilja förarna åt. Anmälan sker i samband med serie/ deltävling anmälan online.

**Teammästerskap:**

**Teammästerskapet kommer att bestå av två förare. Det team med högst sammanlagda totalpoäng från de utförda tävlingarna minus en deltävling (man kan inte välja bort sista deltävlingen i serien).**

I teammästerskapet skall två förare delta i säsongens deltävlingar för att samla poäng till teammästerskapet. Teamet med högst sammanlagda totalpoäng från de utförda tävlingarna deltävling i SxS Nordic serien 2026 kommer krönas till mästare.

Teamen skall anmäla förare / kartläsare innan första deltävlingen startar för att få räkna poäng till mästerskapet. Anmälan sker i samband med serie / deltävling anmälan online.

*Team kan anmälas till stundande deltävling, oberoende av mästerskapet. Endast för helgens deltävling, och får ej tävla om teammästerskapet.*