Tekniska Regler UTV 2026

Detta dokument innehåller tekniska regler för UTV:

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i ”Gemensamma regler”.
Generella tekniska regler finns i Tekniska regler **(TR)** RY, RA, RC

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-UTV 1 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER 4
CK-UTV 1.0 Definition 4
CK-UTV 1.1 Allmänt 4
CK-UTV 1.2 Förarens ansvar 4
CK-UTV 1.3 Dispens 4
CK-UTV 1.4 Bränslebestämmelser 4
CK-UTV 1.5 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll 4
CK-UTV 1.6 Ljudmätning 4

CK-UTV 2 FORDON 5
CK-UTV 2.0 Tillåtna fordon 5
CK-UTV 2.1 Fordonsklasser 5
CK-UTV 2.2 Homologering 5
CK-UTV 2.3 Vagnbok 5
CK-UTV 2.4 Tävlingsnummer 5

CK-UTV 3 STOMME 6
CK-UTV 3.0 Konstruktion 6
CK-UTV 3.1 Chassi 6
CK-UTV 3.2 Skyddsbur 6
CK-UTV 3.3 Ballast 6

CK-UTV 4 DRIVSYSTEM 6
CK-UTV 4.0 Motor 6
CK-UTV 4.1 Turbo 6
CK-UTV 4.2 Motorelektronik 6
CK-UTV 4.3 Kylsystem 6
CK-UTV 4.4 Avgassystem 6
CK-UTV 4.5 Bränslesystem 6

CK-UTV 5 BROMSSYSTEM 7
CK-UTV 5.0 Färdbroms 7
CK-UTV 5.1 Handbroms 7
CK-UTV 5.2 Bromsslang 7

CK-UTV 6 KAROSSERI/KUPÉ 7
CK-UTV 6.1 Kupéutrymme 7
CK-UTV 6.6 Tak 7
CK-UTV 6.2 Dörrar 7
CK-UTV 6.3 Rutor 7
CK-UTV 6.4 Fönsternät 8
CK-UTV 6.5 Säten 8
CK-UTV 6.6 Säkerhetsbälten 8

CK-UTV 7 STYRSYSTEM 8
CK-UTV 7.0 Styrinrättning 8

CK-UTV 8 ELSYSTEM 8
CK-UTV 8.0 Batteri 8
CK-UTV 8.1 Huvudströmbrytare 8

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-UTV 9 KRAFTÖVERFÖRING 9
CK-UTV 9.0 Transmission 9
CK-UTV 9.1 Diffrential 9
CK-UTV 9.2 Variator 9
CK-UTV 9.3 Drivaxlar 9

CK-UTV 10 HJULSYSTEM 9
CK-UTV 10.0 Däck 9
CK-UTV 10.1 Fälg 9
CK-UTV 10.2 Stänkskydd 9
CK-UTV 10.3 Fjädring 9
CK-UTV 10.4 Stötdämpare 9
CK-UTV 10.5 Fram och Bakvagn 9

CK-UTV 11 SÄKERHETSSYSTEM 10
CK-UTV 11.0 Brandsläckare 10
CK-UTV 11.1 SOS-Skylt 10
CK-UTV 11.2 Personskadeflagga 10
CK-UTV 11.3 Bogser ögla 10
CK-UTV 11.4 Varningstriangel 10
CK-UTV 11.5 Säkerhetskit 10

CK-UTV 12 KOMMUNIKATION 10
CK-UTV 12.0 Intercom 10
CK-UTV 12.1 Belysning 10
CK-UTV 12.2 Speglar 10
CK-UTV 12.3 Vindrutetorkare 10
CK-UTV 12.4 Kamera 10

CK-UTV 13 PERSONLIG SÄKERHET 11
CK-UTV 13.0 Kläder 11
CK-UTV 13.1 Hans/FHR 11
CK-UTV 13.2 Hjälm 11
CK-UTV 13.3 Skyddsglasögon 11

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-UTV 1 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

CK-UTV 1.0 Definition

- UTV - Utility Terrain Vehicle är ett en eller tvåsitsigt 4-WD tävlingsfordon som uppfyller nedan tekniska föreskrifter.

CK-UTV 1.1 Allmänt

- Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.
- SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning

CK-UTV 1.2 Förarens ansvar

- Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att eget tävlingsfordon överensstämmer med det tekniska regelverket.

CK-UTV 1.3 Dispens

- Dispens kan I undantagsfall beviljas av sportgrensutskottet om speciellt fall föreligger. Till exempel om reservdel inte kan levereras men likvärdig artikel finns till försäljning. En dispens är alltid tidsbegränsad och kopplad till specifikt fordon eller förare.

CK-UTV 1.4 Bränslebestämmelser

- Enligt SBF G16
- Enhetsbränsle Aspen+ 98 och Aspen R. Inga tillsatser är godkända.
- Bränsleprovtagning kan förekomma.

CK-UTV 1.5 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll

- Före tävling ska deltagande fordon genomgå säkerhetsbesiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente samt översyn så att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi, skyddsbur och bränslesystem.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav vid tävlingsbesiktning får ej delta i tävling om inte dessa brister kan åtgärdas innan start. Dessa ska godkännas av den tekniska chefen.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav vid en stickprovskontroll ska uteslutas ur heat och får inte starta om utan tekniska chefens godkännande.
- Fordon som inte uppfyller de tekniska kraven vid en efterkontroll ska uteslutas ur final.
- Brister som upptäcks i samband med teknisk kontroll och ej kan åtgärdas under tävlingstillfället ska alltid noteras i vagnboken.

CK-UTV 1.6 Ljudmätning

- Ljudmätning sker utefter arrangörens anvisningar.
- Mätmetoder utefter gemensamma regler **Bilaga G 6.2 Ljudmätning, LM**

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-UTV 2 FORDON

CK-UTV 2.0 Tillåtna fordon

- Fordon med nationell eller internationell vagnbok och byggd enligt nationella regler alternativt FIA appendix J, article 286A Group SSV (T4), article 286 Group Challenger (T3) tillåts tävla/träna UTV.

CK-UTV 2.1 Fordonsklasser

- Nationella fordonsklasser enligt tabell nedan. För specifika tilläggsregler se respektive klassregelverk.

Klass	Spec
UTV Junior	Original, utan turbo max 999 CC. **Endast nationellt homologerade fordon**
UTV Standard	Original, med turbo. **Endast nationellt homologerade fordon**
UTV Mod	Modifierade utefter regelverk. **Nationellt homologerade fordon, Fordon med internationell vagnbok bygd enligt Appendix J Article 286, 286A**

CK-UTV 2.2 Homologering

- Varje fordonsmodell/typ ska ha en giltig homologeringshandling för att få framföras på tävling/träning. Lista över nationellt homologerade fordon för UTV finns under tekniska regler på sbf.se
- Fordon från annat land får delta i tävling om den möter tekniska krav för specifik UTV-klass och antingen följer nationell homologeringshandling eller byggd utefter FIA 286 eller 286A.
- Tilläggshomologering av detaljer kan endast ske på nedanstående detaljer.
    - Länkarmar, över & undre
    - Längsgående bärarmar
    - Bromsar
    - Pedalställ
    - Krängningshämmare
    - Differential
    - Variator

  Det kan även tillkomma säkerhetshöjande detaljer efter godkännande av Tekniska kommittén och Crosskartutskottet. I övrigt ska nedan tekniska regler med eventuella avsteg beskrivna i klass specifika tekniska regler.

CK-UTV 2.3 Vagnbok

- Varje fordon ska ha en av SBF utfärdad Vagnbok som identifierar fordonet och hanteras som värdehandling.
- Enkel vagnbok till samtliga klasser utom SXS enhetsklass.
- Röd vagnbok till SXS enhetsklass, vagnboken utfärdas av vagnboksutförare / reg besiktare utsedd av SBF.
- Eventuell anmärkning ska åtgärdas innan nästa träning/tävlingstillfälle.
- Kostnad för Vagnbok Bilsport enligt avgiftslistan ”Fordonshandlingar och Teknikavgifter” som finns under styrande dokument på sbf.se https://www.sbf.se/forbundet/styrande-dokument/avgifter.
- Förlorad Vagnbok ska förlustanmälas till SBF eller Arrangören.

CK-UTV 2.4 Tävlingsnummer

- Tilldelat tävlingsnummer ska placeras väl synligt från både höger och vänster sida.
- Bakgrunden ska vara vit min. 200x200mm. För funktionshindrade förare ska bakgrunden vara

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

gul.
- Siffrorna ska vara svarta min. 180mm höga och min 30mm bred.

CK-UTV 3 STOMME

CK-UTV 3.0 Konstruktion
- Stommen ska vara en fabriks byggd UTV/SSV och beskriven i nationell homologeringshandling eller identifierad på samma sätt som fordon enligt FIA appendix J article 286 eller 286A.

CK-UTV 3.1 Chassi
- Får ej modifieras eller förstärkas annat än vad som framgår i de tekniska reglerna eller gällande homologeringshandling.
- Förstärkning är tillåten endast genom tillägg av material, tex förstärka infästningar runt bärarmar eller tillägg av material på bärarmar.

CK-UTV 3.2 Skyddsbur
- Certifierad Skyddsbur ska vara monterad och ska innehålla, huvudbåge, sidosträvor och baksträvor. Burkonstruktionen ska inneha giltigt certifikat utfärdat av svensk certburs tillverkare, alternativ av annat ASN lands certifierade burtillverkare.
- Ingen förändring får göras på certifierad bur i form av hålborrning eller svetsade fästen för utrustning

CK-UTV 3.3 Ballast
- Ur en säkerhetssynpunkt är ballast ej tillåtet.

CK-UTV 4 DRIVSYSTEM

CK-UTV 4.0 Motor
- Motorn ska överensstämma med fordonets originalhandlingar. Modifieringar eller byte av komponenter får endast ske utefter gällande homologeringshandling

CK-UTV 4.1 Turbo
- Original till motor.

CK-UTV 4.2 Motorstyrning
- Motorstyrdon ska vara enligt fordonets originalhandling. Mjukvara ska vara standard till aktuell motor får ej uppgraderas eller förändras

CK-UTV 4.3 K ylsystem
- Kylaren fri men ska vara väl skyddad och inkapslad frånskilt kupéutrymme.
- Inga skarvar av kylrör eller slangar inuti kupéutrymme.
- Kylvätskevolym Max 14 L
- Singel eller dubbel fläkt får användas

CK-UTV 4.4 Avgassystem
- I Original utförande om inget annat anges.
- Ljuddämpare ska vara i god kondition och klara aktuella dB ljudkrav.
- Gnistskydd skall finnas

CK-UTV 4.5 Bränslesystem

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

- Bränsletank i originalutförande.
- Slangar ska vara väl klamrade och inga skarvar får förekomma i kupéutrymmet.

CK-UTV 5 BROMSSYSTEM

CK-UTV 5.0 Färdbroms

- Färdbroms krävs på alla 4 hjulen, Bromssystemet ska vara originalutförande eller enligt gällande homologeringshandling.
- Ett bromsok per hjul
- Bromsbeläggens fabrikat fritt inom ramen för miljölagstiftningen.
- Bromssköldar får modifieras eller demonteras.

CK-UTV 5.1 Handbroms

- Handbromsens funktion får bibehållas och användas under race.

CK-UTV 5.2 Bromsslangar

- Får bytas ut till stålomspunna slangar.

CK-UTV 6 KAROSSERI/KUPÈ

CK-UTV 6.0 Kupéutrymme

- Inga vassa kanter, konsoler eller liknade som förare/co-driver kan skada sig på får finnas.
- Fordonet måste ha sidoöppningar som möjliggör att föraren och co/driver kan ta sig ut.
- Sett från sidan definieras sidoöppningarna som ytan ovanför dörrbalkarna och under den laterala rullbågen. Dessa öppningar måste tillåta att en fyrkantig mall kan passera, med en bredd på minst 500 mm och en höjd på minst 500 mm (mätt vertikalt), där hörnen får vara rundade med en maximal radie på 150 mm.
- Pedaler skall vara original om inget annat anges i klassregler eller homologeringshandling.

CK-UTV 6.1 Tak

- Tak för skydd av besättningen är obligatoriskt, med en minsta tjocklek på 2 mm tillverkat av stål eller aluminiumlegering.
- Avståndet mellan besättningens hjälmar och eventuella luftkanaler som är placerade under taknivån, ska vara minst 60 mm.

CK-UTV 6.2 Dörrar

- Ska kunna öppnas lätt både inifrån och utifrån.
- Markering ska finnas samt handtag / ögla att dra i för att öppna.
- Det är tillåtet att modifiera den ursprungliga dörr ramen på originaldörrarna endast i syfte att anpassa dem för montering av säkerhetsburen. Karossplåtarna måste förbli omodifierade.

CK-UTV 6.3 Rutor

- Framruta av hårt plastmaterial (polykarbonatplast el. liknande) får monteras.
- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plastruta på sidorna

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-UTV 6.4 Fönsternät/Säkerhetsskydd

- Sidoskydd mellan golv och tak ska finnas på båda sidorna.
- Skyddet ska vara utformat så att armar och ben inte kan röra sig utanför fordonet vid en eventuell rullning eller olycka.
- Om fönsternät är monterat ska detta vara fäst med en snabblåsfunktion möjlig att öppna både för förare samt funktionär. Fönsternätet ska vara fastsatt i skyddsburen ovanför dörröppningen.
- Man får antingen använda det internationella nätet eller ett nationellt nät (s.k. ”fisknät”) med följande specifikation: Trådtjocklek 2 – 5 mm, Maskstorlek max:50x50mm, Tyg ramen runt nätet 25mm bred.
- Minimimått på nätet: stora sidofönster” 675 x 450mm, små sidofönster” 535 x 450mm
- Arm-straps rekommenderas för att armar ej ska kunna röra sig utanför kupé.
- Burstoppning ska finnas monterad i förarmiljön. FIA standard 8857-2001 (Technical List nr 23) alt SFI SPECIFICATION 45.1

CK-UTV 6.5 Säten

- FIA-godkända tävlingssäten monteras enligt **TR 5.16**. Dock behöver FIA´s åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men sätet får inte vara äldre än 5 år vid första vagnboksbesiktningen alternativt 10 år för säte enligt FIA-norm 8862-2009.
- Säte ska vara av storlek passande förare/co-driver
- Säte får inte under några omständigheter modifieras
- Säte med hjälmstöd, så kallad öronstol rekommenderas.

CK-UTV 6.6 Säkerhetsbälte

- FIA godkänt 6-punkts bälte obligatoriskt enligt **TR 5.6.1.** och monteras enligt **TR 5.6.2**
- Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men bältet får inte vara äldre än 5 år vid första vagnboksbesiktningen.
- Säkerhetsbälte får inte under några omständigheter modifieras.

CK-UTV 7 STYRSYSTEM

CK-UTV 7.0 Styrinrättning

- Styrningen ska ske med ratt och bör vara fäst med snabbfäste för borttagning enligt **TR 5.4**
- Ratten får bytas mot annan ratt förutsatt att navet passar till rattstången
- Styrväxelstoppar fritt att montera

CK-UTV 8 ELSYSTEM

CK-UTV 8.0 Batteri

- Batteriet ska vara ordentligt fastsatt samt täckt för att undvika kortslutning eller läckage.
- Batteriet får flyttas till skyddad plats monterat enligt SBFanvisning.**TR 5.21**
- **Max 16V**

CK-UTV 8.1 Huvudströmbrytare

- Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge
- Skall sitta monterad på utsidan fordonet, framför förare utmärkt med en röd blixt på en

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

triangelformad blå botten med vit board.

CK-UTV 9 KRAFTÖVERFÖRING

CK-UTV 9.0 Transmission

- Ska vara originalutförande eller enligt gällande homologeringshandling
- Transmissionsskydd får monteras.

CK-UTV 9.1 Differential

- Skall vara av standard typ eller gällande homologeringshandling.
- Transmissionsskydd får monteras.

CK-UTV 9.2 Variatorer

- Ska vara originalutförande eller enligt gällande homologeringshandling
- Variatorn och hela systemet som ingår i den (inklusive vikter och rem) måste förbli strikt standard.
- Remmen ska vara av samma typ och dimensioner som original. Märke, modell och material är fritt.
- Variatorns kanaler är fria, men ingen fläkt får monteras inuti.

CK-UTV 9.3 Drivaxlar

- Original till fordonet eller efter gällande homologeringshandling.

CK-UTV 10 HJULSYSTEM

CK-UTV 10.0 Däck

- Sommar: BF Goodrich Mud terrain KM3 32*10.00 R14
- Vinter: Goodrich Mud terrain KM3 32*10.00 R14 med dubb max 8mm utstick.
- Enhetsdäck enligt ovan om ej enskild tävling/arrangörs inbjudan tillåter annat.

CK-UTV 10.1 Fälg

Endast 14” fälg får användas

- Distansbrickor (spacers): Max 51MM (2”) får monteras, 1st per hjul

CK-UTV 10.2 Stänkskydd

- Ska vara monterade på fordonet och får ej gå utanför fordonets begränsningslinjer.

CK-UTV 10.3 Fjädring

- Fjädrar fritt
- Utfjädringsband som begränsar fjädringsvägen får monteras.
- Övre fjäderbensstag får monteras.

CK-UTV 10.4 Stötdämpare

- Original till fordonet eller efter gällande homologeringshandling.

CK-UTV 10.5 Fram/Bakvagn

- Original till fordonet eller efter gällande homologeringshandling.
- Originalmodell av länkarmar och bärarmar får förstärkas, men ska följa originalform
- Krängningshämmare enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls
- Montering av underredesskydd är obligatoriskt. De måste vara avtagbara och får endast skydda

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

följande delar: motor, kylare, intercooler, växellåda, mittdifferential, bakre differential, drivaxlar (längs- och tvärgående), subframes, fjädringsdelar, styrning och avgassystem.

CK-UTV 11 SÄKERHETSSYSTEM

CK-UTV 11.0 Brandsläckare

- Minst en handhållen brandsläckare min. 2kg ska vara monterad i hytten väl åtkommen för både förare och funktionärer enligt **TR 5.7.3**

CK-UTV 11.1 SOS-Skylt

- SOS skylt med grön och röd sida skall finnas i varje fordon.

CK-UTV 11.2 Personskadeflagga

- Personskadeflagga (2st röda flaggor) skall finnas placerad i höger och vänster dörrsida.

CK-UTV 11.3 Bogserögla

- Ska finnas fram och bak och vara väl infästa i chassit.
- Utmärkt med pil i avvikande färg.

CK-UTV 11.4 Varningstriangel

- 2st varningstrianglar skall finnas i fordonet för att placeras ut vid olycka.

CK-UTV 11.5 Säkerhetskit

- Säkerhetskit skall vara fastmonterat mellan förar och passagerarsäte.

CK-UTV 12 KOMMUNIKATION

CK-UTV 12.0 Intercom

- Intern Kommunikationsutrustning är tillåten i samtliga klasser.
- Extern kommunikation endast tillåten vid junior klass.

CK-UTV 12.1 Belysning

- Bromsljus, väl synligt bakifrån. Röda lampor av slagtålig typ högt monterat måste finnas.

CK-UTV 12.2 Speglar

- Obligatoriskt med inre backspegel, utvändiga backspeglar rekommenderas

CK-UTV 12.3 Vindrutetorkare

- Om framruta finns ska minst en vindrutetorkare finnas. I övrigt fritt
- Spolarbehållare får monteras i kupéutrymmet, monterad med minst 2 st M8-bult.
- Max vikt på spolarbehållaren är 15 kg inklusive innehåll.
- Om spolarbehållaren monteras i kupén får den endast innehålla vatten

CK-UTV 12.4 Kamera

- Kamera ska vara monterad vid tävlingsbesiktning och detta ska dokumenteras på besiktningsprotokollet.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-UTV 13 PERSONLIG SÄKERHET

CK-UTV 13.0 Kläder

- Personlig utrustning utefter minimikrav i TR 6
- Flamsäker overall enligt **TR 6.0** ska användas.
- Flamsäkert underställ enligt **TR 6.1** ska användas
- Skor enligt **TR 6.2** ska användas
- Handskar enligt **TR 6.3** ska användas av både förare och co-driver

CK-UTV 13.1 FHR/HNRS

- Hans eller Hybridskydd obligatoriskt enligt **TR 6.5**

CK-UTV 13.2 Hjälm

- Hjälm av Integral/Jet typ förberedd med infästning till hans/hybridnackskydd är obligatoriskt enligt **TR 6.4**

CK-UTV 13.3 Skyddsglasögon

- Om Jethjälm används är skyddsglasögon av Motocrosstyp med roll off obligatoriskt.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.