

## PROMOTOR REGLEMENTE SxS Nordic 2024

Info om avgifter i serien, anmälan,.....	1
Tävlingslicens, berusningsmedel, förarens ansvar, kartläsare, Förarmöte, startnummer,.....	2
Klass, vikt, startordning, specialsträckor, Head to head, utslagning.....	3
Elimineringsstege.....	4
Maskindepå, tankstation, master lap, pre-grid, start, målgång.....	5
Resultat, mästerskapsresultat, teknisk kontroll, säkerhet, funktionär, assistans vid race.....	6
Säkerhets under pågående race.....	7
Mobilhållare, personskadeflagga, SOS skylt, varningstriangel, force majeure, inställd tävling.....	8
Generella regler om tävlingsbanan, flaggsignaler.....	9
Tidstillägg, offentliggörande av resultatlista.....	10
Prisutdelning, poäng, adventure stage.....	11
Förarmästerskap, teammästerskap.....	12

### Mästerskaps-, tävlingsanmälan

Anmälan sker via anmälningsblankett som finns att ladda ned på: [www.sxsnordic.com](http://www.sxsnordic.com), samt kan efterfrågas via till [Race@sxsnordic.com](mailto:Race@sxsnordic.com)

Anmälan anses som bekräftad när startavgiften är betalad och en anmälningsbekräftelse mottagits via mejl. Anmälningsavgiften är ej återbetalbar, dvs ingen återbetalning om skador / förhinder skulle uppstå under säsongen.

Förare i SxS Nordic 2024 kommer att räkna bort en deltävling under säsongen 2024.

Detta gäller ej Team, där räknas samtliga deltävlingar. Teamindelning skall vara klart vid sista anmälningsdag och mejlas [Sandra@sxsnordic.com](mailto:Sandra@sxsnordic.com)

**Utnyttjande av exponering/reklamrätt** - Vilken arrangörsreklam, storlek på reklamskyltar och var reklamen kommer att placeras på tävlingsbilarna ska specificeras i inbjudan (i undantagsfall i startbekräftelsen).

### Tävlingsavgifter

Tävlingsavgiften betalas via faktura från RCX Promotion AB (559134-2091)

Hela serien (per förare)

Pris: 30 900 kr (inkl. moms)

Event (per förare)

Pris: 6000 kr (inkl.moms) / 9600 kr (inkl. moms) För dubbeltävling.

Detta gäller ett event under SxS Nordic serien 2024.

I tävlingsavgiften ingår även lunch för 4 personer (per tävlingsdag och ekipage) samt startsiffror.

### Anmälan/besiktning

Anmälan/besiktning kommer att ske i samband med säkerhetsbesiktning av tävlingsfordonet.

Det fordon du startar deltävlingen med är enbart det fordon du får tävla med.

Information om anmälan/besiktningstid och plats kommer i inbjudan till eventet. Här kommer kontroller av fordonets säkerhetsutrustning och ljudnivå genomföras samt kontroller av personlig utrustning och licens. Efter godkänd kontroll signeras besiktningssprotokollet av chefsteknikern.

### Startbekräftelse

När sista anmälningsdatum har passerat kommer ett mejl med en startbekräftelse att skickas ut för att bekräfta att betalning och licenser är godkända.

### **Tävlingslicens**

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med SBF.

### **Berusningsmedel**

All alkoholförtäring, nyttjande av droger eller andra berusningsmedel vid framförande av fordon i samband med av Svensk Bilsport (SBF/SDF) sanktionerad tävlings-, uppvisnings- eller träningsverksamhet är förbjuden. - Tävlände, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär som inom tävlings- och depåområdet i samband med träning, tävling och uppvisning uppträder så påverkad av alkohol, droger eller andra berusningsmedel att det framgår av vederbörandes agerande och tal ska avvisas från området och anmälas till förbundsbestraffning G 14. - Tävlände, ansvarig ledare, mekaniker eller funktionär är efter beslut av tävlingsledare eller domare skyldig att genomgå alkoholtest, drogtest eller test av andra berusningsmedel.

### **Förarens ansvar**

Föraren är alltid ansvarig för sitt tävlingsfordon inklusive eventuellt serviceekipage.

Anmäla sig till tävlingen/serien med avsett anmälningsformulär.

Anmälan ska vara komplett ifylld med alla efterfrågade uppgifter.

Anmälan anses komplett först när tävlingsavgiften är betalad.

Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.

Anmälan av omyndig förare, kartläsare, ska innefatta skriftligt godkännande av förälder eller förmyndare

Delta i tävling till vilken denne har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.

Om inte bekräftelse på anmälan tagits emot från arrangören senast 3 dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.

Föraren ansvarar själv för att hålla sig uppdaterad om nya bulletiner.

Förare samt co driver ansvarar själva för att vara i tid till pre grid.

Närvaro signeras i samband med förarsammanträde på tävlingsdagen.

### **Kartläsare**

Kartläsare är obligatoriskt. Minimum ålder från det du är 13år.

### **Förarmöte**

Ett obligatoriskt förarmöte sker vid samtliga deltävlingar, alla förare och kartläsare ska delta för att ta del av viktig information angående tävlingsdagen. Förarna och kartläsarna måste signera sitt namn i närvarolistan. Information om förarmötets tid och plats kommer delas i inbjudan till tävlingen.

### **Startnummer**

Startnummer ska finnas på båda sidor av fordonet på SxS Nordics nummerskyltplats ovanför bakskärmen. Board skall placeras fram på taket av fordonet. SxS Nordic förbehåller sig rätten att placera reklam på dessa dekal.

**Klass**

SxS Nordic är en enhetsklass, skapad för att kunna köra mycket, på ett säkert sätt och till en så låg kostnad som möjligt.

Allt som inte är omnämnts som tillåtet i det tekniska reglementet är förbjudet.

**Vikt**

Samtliga tävlingsfordon skall köras med en förare och kartläsare, ingen vikt kommer sättas som minimivikt.

**Startordning**

Vid första deltävlingen i mästerskapet är startordningen lottad. Vid Head to Head som första deltävling lottas startordningen till kvalet.

Hädanefter kommer startordningen köras efter förarmästerskapets ställning.

Första tre SS kommer startas efter mästerskapsställningen, sista SS kommer att startas efter omvänd resultatlista utav de tre genomförda SS utav stundande deltävling. Ledaren går ut sist på sista SS.

När tävlingsfordonet/ kartläsare delas mellan två deltagare kommer den bästa placerade föraren starta först och den sämst placerade av dessa två köra sist. Vid delad bil tejpar vi över det nummer som inte är aktuellt.

**Specialsträckor/Adventure Stage**

Varje deltävling kommer köras över fyra specialsträckor. Sträckornas längd är vanligtvis mellan 1-9km. Längs sträckorna kommer det vara markeringar för vägbyten, varningar etcetera. För Adventure Stage, som alltid är SS4, delas poäng ut till de fem snabbaste förarna på sträckan, se mer i "poäng och titlar".

**Head to head**

Utslagningstävling där de tävlande köra två mot två på en och samma bansträckning som går om varandra eller två sträckor som går parallellt med varandra. Bäst av två heat på tid avancerar vidare till nästa heat/ kvartsfinal / semifinal / final.

Tidskval på tävlingssträckan sätter startposition för Head to Head tävlingen. Poängsystem: 1:a 100, 2:a 95, 3:a 92, 4:a 90 etc. Resultat för placering som blir delade poäng bestäms med hjälp av kvalplacering.

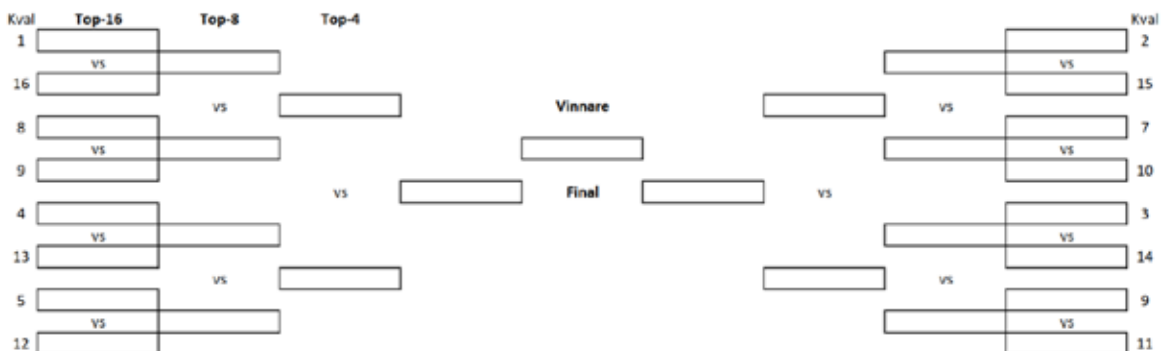
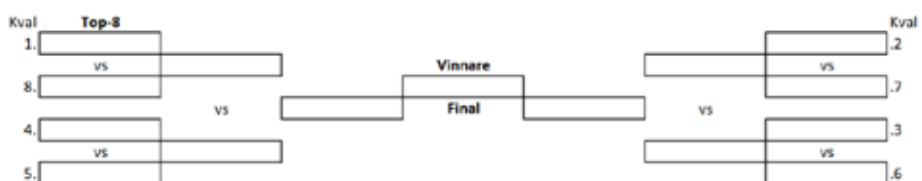
Vid behov av reparation mellan heat skall möjlighet att tillämpa 5 minuter extra tid för att reparera mot 5 straff sekunder som tillägg i kommande heat.

När / om två förare som delar bil möter varandra kommer detta heat köras som singel heat. Tid skall tillämpas var förare vid behov så att det finns tid att reparera skador på fordonet, max 15 minuter efter målgång.

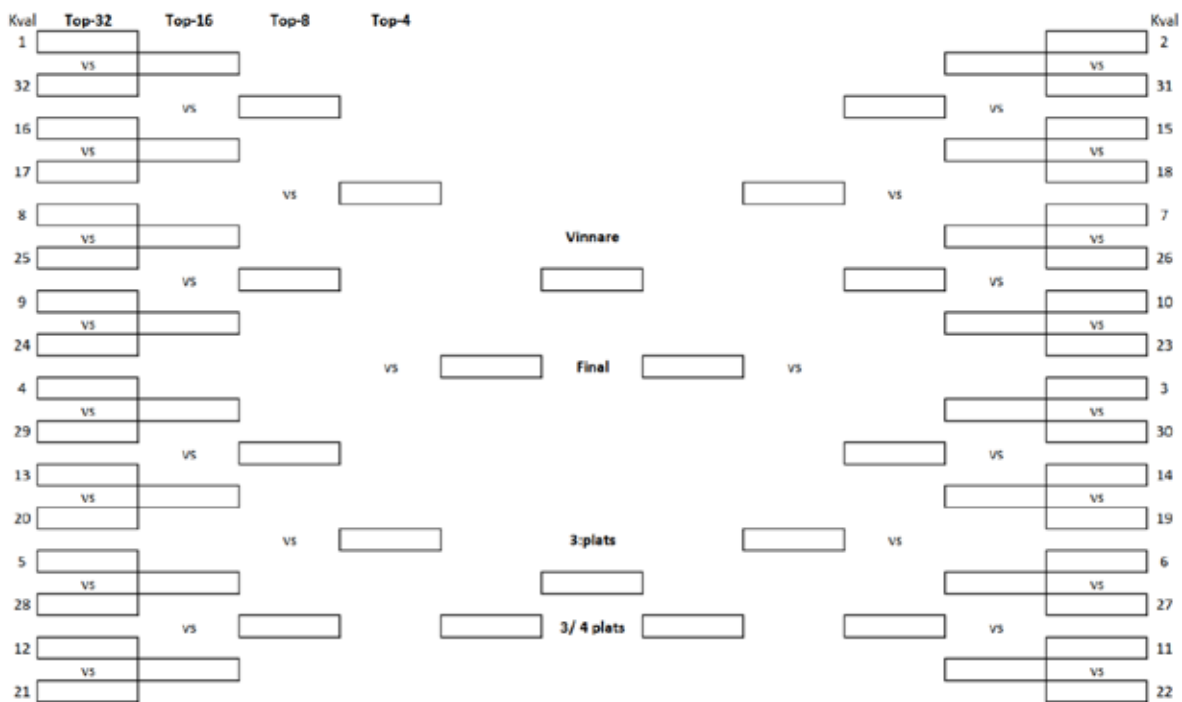
**Eliminering, Utslagning, Stege, finaler**

- I elimineringen möts förarna i en stege.
- Bästa kvalpoäng möter sämsta kvalpoäng.
- Om endera deltagaren inte kan fullfölja något av sina åk så tilldelas denne X poäng för det åket.
- Vid alla tävlingar bör man köra match om tredje och fjärde plats.
- Vid bortfall under elimineringen ska alltid kvarvarande bil köra ett varv runt banan s.k bye run. Vid Bye run skall man starta i förutbestämd rutt.

### Elimineringsstege



### Elimineringsstege



**Maskindepå**

Yta per fordon är 8x6 meter = 48 Kvm

Tävlingsfordonet måste placeras på presenning vid all planerad service.

Balja, dunk eller annan anordning måste användas så fort risk finns för spill av bränsle eller andra vätskor.

Varje tävlande ska ha minst en 6kg brandsläckare väl synlig på sin serviceplats.

Serviceplatser måste alltid hållas rena. Vätskor, utbytta delar och andra föremål måste antingen tas omhand av ekipaget eller kastas i avsedda avfallsbehållare.

Skulle förorening uppstå måste deltagarna omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

Tvättning av tävlingsfordon är endast tillåten på av arrangören angiven plats.

**Tankstation**

Tankning sker i respektive depå yta om inget annat anges i inbjudan / PM.

**Master lap / Rekognosering**

Inför varje ny sträcka kommer samtliga fordon få chansen att köra sträckan i led efter banchefen där kartläsare har möjlighet att skriva egna noter om så önskas. Tillåtet att filma.

Track walk är ej tillåtet pga. säkerhetsskäl. Istället kör vi ett master lap inför varje ny sträckdragning.

**Pre-Grid**

Alla förare och kartläsare, inklusive sitt tävlingsfordon ansvarar själva för att vara på plats i tid före respektive specialsträcka, ni ska finnas på plats senast 10 minuter före och ska vara tillgänglig för intervjuer.

**Start**

Alla förare och kartläsare måste vara bältade i tävlingsfordonet på pre-grid. Efter att ha lämnat pre-grid-området på vägen till start måste alla deltagare stanna vid startfunktionär, som kommer dirigera deltagaren till startplatsen, informera om startproceduren och upplysa tidtagningen om startnummer. Föraren måste placera tävlingsfordonet i den uppmärkta startboxen. Start kommer indikeras via startklocka likt i rally.

Om deltävlande inte hinner ut i tid kommer denna bli erbjudan att starta sist i startfältet och få ett straff med 10 sekunders påslag. Deltävlande skall efter genomförd delsträcka tillbaka till ordinarie startposition till nästkommande delsträcka / delsträckor.

**Målgång**

När målskylden/mållinjen passerats är sträckan slut och tiden stoppas via fotocell. För att undvika olyckor gäller gångfart för alla deltagare när de passerat mållinjen. Efter SS4 ställs alla ekipage i Parc fermé. Instruktioner lämnas på förarsammanträde.

**Resultat**

Resultatet av tävlingen är baserat på totaltiden på samtliga delsträckor för respektive tävlande. Snabbaste tid utav sammanlagda 4SS vinner deltävlingen.

**Mästerskaps resultat**

Under varje deltävling i serien 2024 kommer deltävlingarna belönas med poäng för mästerskaps totalen.

Poäng kommer att delas ut i en fallande skala efter totalställningen av var deltävling.

Snabbast tid för "Adventure Stage" kommer tilldelas 5 poäng, 2:a 4 poäng etc.

**Teknisk kontroll**

Kommer att ske löpande under tävlingen. Efter målgång SS1-SS3 kommer eventuella kontroller ske i tävlandes depå. Efter SS4 ställs alla ekipage i Parc fermé.

**Säkerhet**

Under varje tävling kommer det finnas en säkerhetschef på plats som ansvarar för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävlingen, samt omfattningen av sjukvårdspersonal på plats i förhållande till tävlingens storlek. Sjukvårdspersonal ska bära varselväst uppmärkt till exempel läkare, sjuksköterska. Tävlingsledaren och säkerhetschefen ska under tävlingen kunna upplysa om var sjukvårdspersonal befinner sig och kunna nå dem via telefon. För att underlätta utgår sjukvårdspersonal från en bestämd och uppmärkt plats under tävlingen, som delges på förarmötet i samband med övrig information om säkerhet.

**Sjukvårdspersonal/Ambulans**

Obligatorisk medicinsk utrustning för prehospita akutsjukvård (ansvarig sjukvårdare och tävlingsledare på plats intygar att rätt medicinsk kompetens/bemanning samt all medicinsk utrustning finns på plats, är genomgången och komplett).

**Övrig obligatorisk utrustning:**

Enhetliga varsel-/signalvästar för sjukvårdspersonal med funktion (läkare, sjuksköterska, ambulanssjukvårdare) tydligt tryckt på fram och baksida.

Kommunikationsutrustning mellan sjukvård och tävlingsledning testas innan tävling.

Brandsläckare ska finnas lättillgänglig i depån

**Funktionär**

Funktionärer är utplacerade runt banan och kan kommunicera med tävlingsledaren vid olycka, eller vid behov av hjälp, samt för rapportering av regelbrott. Funktionärer bär varselväst och kommunikationen med tävlingsledningen sker via radio.

**Assistans vid race**

När tävlande är i behov av bärgning/bogsering/service på sträckan kontaktas tävlingsledaren via telefon. Funktionärerna runt banan kan också bistå med information till tävlingsledaren, eller hjälpa den tävlande. Tävlingsledningen upplyser också om kontaktuppgifter till räddningsteamet på förarmöte. Telefonnummer som sitter på stört buren framför kartläsare. Arrangören och dess räddningsteam fransäger sig allt ansvar gällande eventuella skador på tävlingsbilar som uppkommer vid bärgning.

### **Säkerhet under pågående race**

Tävlingsledningen kommer att kontakta samtliga förare/co-drivers via WhatsApp-gruppen för deltagare, när information finns att delge om till exempel justerad starttid, olycksfall eller övrig information. All info skall visas på livetiming.

Vid olycksfall gäller:

Ingenring får hindra hjälp till en skadad, detta gäller såväl, tävlande, medtävlande och övriga.

Deltävlande som har visat personskadeflaggan, tävlande som ser en medtävlande som är utsatt för olycka, alternativt står still, där varken personskadeflagga eller SOS-skylt visas, ska omedelbart och utan undantag:

Stanna för att hjälpa.

Medverka till att skadade omhändertas.

Efterföljande medtävlande ska också stanna så att eventuellt skadade kan omhändertas, tävlingsledning informeras, samt minst en medtävlande ska kunna åka vidare och informera nästföljande funktionärspost att en olycka inträffat.

Se till att på lämpligt sätt larma via nödnumret för tävlingen, alternativt 112 om situationen kräver, att en olycka har inträffat.

Det förutsätts att om flaggan/SOS-skylt visats så har den också observerats av efterkommande tävlande.

Medtävlande skall placera ut sin varningstriangel så fort som möjligt på ett säkert vis.

Vid olycka skall medtävlande ska ta reda på:

Startnummer

Hur många skadade det finns.

Om det finns fastklämda.

Var olycksplatsen är belägen.

Övriga iakttagelser.

Tävlande som inte stannat kommer rapporteras till tävlingsledningen och bestraffas med uteslutning och böter under tävlingen, utöver kommer anmälan gällande förbundsbestraffning utfärdas.

Varje besättning som inte följer detta ska bötläggas upp till 50 000 kr av SBF / tävlingsledningen.

I händelse av en olycka eller annan händelse där tävlingsfordonet står synligt för övriga tävlande och som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande tävlande och bärgningspersonal som avser att assistera.

Om besättningen lämnar bilen ska "OK-skylden" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande.

Medtävlande som har bistått, kontrollerat medtävlande vid olycka skall informera tävlingsledningen om önskan av korrigerad tid på specialsträcka.

När medverkan till hjälp är styrkt genom vittnesmål ska tävlingsledningen justera den berörda sträcktiden, så att den lämnade hjälpen inte påverkar det slutliga resultatet. Förare som enligt ovan hjälper annan tävlande har rätt till av tävlingsledningen erhålla en tid som tävlingsledningen anser vara mest rättvisande. Medtävlande som hjälpt till vid olycka, till exempel bistått med brandsläckare, även om personskadeflagga inte visats, ska även de erhålla justerad tid enligt ovan.

Deltagare som bistått / blivit berörd av olyckan kommer att bli erbjuden att köra om specialsträckan eller få korrigerad tid uppskattad på tidigare delsträckor eller via videogranskning.

**Mobilhållare**

Fritt, Quadlock eller SP Gadgets rekommenderas.

**Personskadeflagga (Röda flaggan som finns i fordonen).**

Vid händelse av en olycka som kräver omedelbar medicinsk hjälp, ska om möjligt Personskadeflaggan visas för att påkalla hjälp av efterföljande medtävlare, eller räddningspersonal.

**SOS Skylt**

SOS skylt skall sättas ut vid olycka, grön för OK och röd för STOPP.

**Varningstriangel**

Varningstrianglar skall placeras ut vid olycka.

**Force majeure**

Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd tävlingsorganisation besluta att arrangören behåller del av tävlingsavgifterna.

**Inställd deltävling**

Samtliga ekipage skall ha genomfört minst 2 specialsträckor för att mästerskapspoäng skall tilldelas.


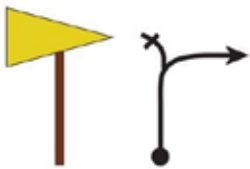
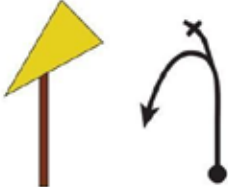
Skulle tävlingen avbrytas före alla ekipage har genomfört 2 specialsträckor kommer tävlingen att strykas.



### Generella regler om tävlingsbanan

Tävlingsbanans svårighetsgrad skall vara anpassad till de deltagandes kvalifikationer. Markering av tävlingsbanan skall vara i god kontrast mot omgivningen. Samma färg på pilar skall användas genom hela tävlingen.

Sträckorna innehåller markeringar enligt nedan i syfte att informera de tävlande om sträckningen och svårigheter:

		
Tävlingsbanan fortsätter rakt fram.	Tävlingsbanan svänger cirka 90 grader till höger.	Tävlingsbanan har en hårnål till vänster.

Svåra och farliga partier på banan kommer märkas med röda varningspilar enligt nedan:

		
<b>VARNING</b> Sakta ner och var extra uppmärksam på att bankaraktären kommer förändras.	<b>DUBBELVARNING</b> Reducera farten signifikant och var förberedd på att ett utmanande banparti kommer.	<b>TRIPPELVARNING</b> Reducera farten kraftigt. Svårt och farligt banparti kommer.

### Flaggsignaler

**Röd flagga** - Stopp för samtliga tävlande.

**Gul flagga (svängande eller stilla)** - fara, hinder på banan, sänk farten, iaktta försiktighet och var beredd att stanna. Omkörning av annan tävlande är förbjuden innan orsaken till flaggsignalen har passerats.

**Svart-vit-rutig skylt** - Mål och specialsträckan är avslutad.

**Grön flagga** – Klarsignal

Eventuella upplysningar som tävlingsledningen önskar delge tävlande under pågående tävling görs skriftligt i WhatsApp-gruppen / livetiming för deltagare och individuellt riktade meddelanden kvitteras med svar från berörd tävlande. Muntliga upplysningar gäller ej, undantaget om funktionär på begäran ska ge tävlande uppgift om korrekt tid

### Tidstillägg

Vid grövre förseelser/ överträdande av banmarkering och förseelser/ överträdande av bana som utdömts av faktafunktionärs bedömning att tilldela tidstillägg 10 sek per markering / överträdande. Sportslig rättvisa ska alltid skipas. Protest sker via tävlingsdomare. Tjuvstart bestraffas med 10 sekunders tidstillägg på specialsträckan. Om tävlande tjuvstartar 5 sekunder, eller mer innan lamporna släcks får tävlande maxtid plus fem sekunder på specialsträckan.

Protest gällande	Delges senast
Medtävlandes behörighet	1 timme före första start
Tävlingens genomförande	1 timme före första start
Startordning	Senast vid besiktningens början
Beslut av Teknisk Chef	15 min efter beslutet delgivits.
Fel och oegentligheter under tävling	30 minuter efter att sista bil har gått i mål
Placering i resultatlistan	30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Bils behörighet	30 minuter efter det sista bil gått i mål.

### Tidtagning

Tidtagning sker via fotocell, eller transponder.

Tävlingsresultat kommer publiceras på [www.sxsnordic.com](http://www.sxsnordic.com), samt tidtagningsleverantör.

Vid förlorad sträcktid på grund av olycka, förstahjälpen insats, eller om den tävlande blivit hindrad av en annan medtävlare kommer denna sträcka köras om.

Om en förare tvingas bryta en sträcka eller inte kommer still start tilldelas maxtid. Den sträcktid räknas utifrån den långsammaste sträcktiden som genomförts utan tekniska problem plus 5 sekunder att delas ut. Regeln finns för att undvika att tävlande kör vidare med ett trasigt fordon som innebär förhöjd säkerhetsrisk.

Vid eventuellt fel på tidtagningssystemet kommer berörd tävlande att få köra om sträckan så snart som möjligt.

### Vid avslutad tävling

Tävlingen anses avslutad när sista bil gått i mål på sista specialsträckan.

Vid lika resultat:

Om två, eller flera tävlande har samma totaltid i tävlingen avgör tiden på Adventure-stage, därefter SS1, SS2, SS3.

### Offentliggörande av resultatlista:

Resultatlistan kommer anslås snarast efter att sista deltagaren gått i mål och offentliggjorts i livetiming. Protesttiden är 30 minuter räknat från offentliggörandet.

**Prisutdelning:**

Prisutdelning äger rum efter att resultatlistan offentliggjorts.

**Poäng:**

Alla förare i SxS Nordic tävlar under säsongen 2024 om poäng för förare och teammästartiteln. Alla förare i SxS Nordic deltävlingarna blir belönade med poäng per deltävling enligt följande:

Tävlingspoäng per deltävling	Poäng
1	100
2	95
3	92
4	90
5	89
6	88
7	87
8	86
9	85
10	84
11	83
12	82
<b>Osv. i fallande skala (alla som deltar får poäng)</b>	

**Adventure Stage:**

Bonuspoäng kommer tilldelas under varje deltävling för de 5 snabbaste förarna av Adventure Stage, som är den sista specialsträckan i varje deltävling.

Adventure Stage poäng	Poäng
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1
<b>Poängsättning efter plats 5 är 0</b>	

**Förarmästerskap:**

Föraren med högst sammanlagd poäng från de utförda tävlingarna minus en deltävling i SxS Nordic serien 2024 kommer till mästare. Två blir den med näst mest poäng och resterande sedan i fallande skala. För att skilja förare vid lika poäng räknas placeringar från de individuella tävlingarna i serien, antal förstaplatser i förstahand, sedan antal andraplatser och så vidare, tills det går att skilja förarna åt.

**Teammästerskap:**

Teammästerskapet kommer att bestå av två förare/ kartläsare.

I teammästerskapet skall två förutbestämda förare delta i minst fyra styck deltävlingar för att samla poäng till teammästerskapet.

Teamen skall anmäla förare / kartläsare innan deltävling startar för att få räkna poäng.

De två förare som har samlat mest poäng under deltävlingen kommer att stå som Teamsegrare för den stundande deltävlingen.

Team kan byta förare under säsongen men har inte lov att byta ut förare under deltävling, så de två som utgavs att samla poäng är de som gäller under stundande deltävling.

Det team som samlat högst poäng under samtliga deltävlingar kommer att koras till teammästare. De tre högst rankade teamen efter samtliga deltävlingar kommer koras i slutet av säsongen.